



قوانین و مقررات رشته ورزشی کایت بردینگ جزیره کیش

زمانیکه در ساحل در حال کایت بردینگ هستید ، از شما انتظار می رود مطابق با قوانین و مقررات ملی و محلی رفتار نمایید.

زمانیکه شما در حال تمرین کایت بردینگ هستید ، شما بعنوان یک ورزشکار سیلور و کاپیتان بعنوان یک شناور بادبانی در نظر گرفته می شوید . به همین منظور می بایست از قوانین محلی ، منطقه ای ، ملی و بین المللی که بدین منظور در نظر گرفته شده اند ، مطلع باشید.

شما در قبال داشتن آگاهی در خصوص قوانین و مقررات مسئولید و تخلفات احتمالی می تواند به جریمه منتهی گردد و تأثیرات زیانباری بر تصور عمومی مردم از کایت بردینگ داشته باشد. اگر تخلفات ادامه داشته باشد می تواند منجر به ممنوع شدن کایت بردینگ در جزیره کیش گردد و این موضوعی است که همواره در تلاشیم تا از آن دوری جوئیم.

مکانهای کایت بردینگ:

کایت بردینگ (کلاس Twin-Tip) در ساحل اختصاصی کایت بردینگ و با حضور مسئول کایت بردینگ ساحل برقرار است . در سایر سواحل جزیره کیش ، کایت بردینگ بدون هماهنگی قبلی با هیئت قایقرانی کیش ، با پذیرش ریسک و تمامی مسئولیت توسط خود شخص است و هیئت قایقرانی کیش هیچ گونه مسئولیتی در این باره ندارد.

زمانهای کایت بردینگ:

کایت بردینگ در تمام طول سال در ساحل اختصاصی کایت بردینگ و با حضور مسئول کایت بردینگ ساحل برقرار است . در سایر مواقع که مسئول کایت بردینگ ساحلی در محل خدمت خود نباشد ، کایت بردینگ با پذیرش ریسک و تمامی مسئولیت توسط خود شخص بلامانع است .

قوانین و مقررات عمومی

۱. فقط کایت بردرهای دارای گواهینامه سطح ۳ داخلی و IKO LEVEL 3L مجاز به تمرین کردن در بخش سبز ساحل هستند . این محدودیت شامل کایت بردینگ در این محل ، Launching/Landing و حتی تمرین power kite می باشد . شما می بایست در روز تمرین کارت خود را برای دریافت اجازه کایت بردینگ به مسئول کایت بردینگ ساحل ارائه دهید .
۲. کایت بردرهای در حال آموزش یا با سطوح پایینتر می بایست در بخش زرد و صرفاً با حضور مربی مجاز (با حضور مسئول کایت بردینگ ساحل) تمرین نمایند.
۳. در زمان آموزش ، ورزشکاران مستقل می بایست از ورود به محدوده آموزشی (حداقل ۵۰ متر) در خشکی و آب خودداری نمایند.
۴. کلیه کایت بردرهای محلی باید کارت عضویت خود را همواره به همراه داشته باشند . کایت بردرهای مهمان نیز می توانند با هماهنگی هیئت قایقرانی منطقه آزاد کیش (یا مسئول کایت بردینگ ساحل) و ارائه کارت عضویت یا گواهینامه نسبت به اخذ مجوزهای روزانه اقدام نمایند . ورزشکاران میهمان که فاقد کارت عضویت یا گواهینامه هستند ، الزاماً می بایست توسط مربی مجاز آزمون و تعیین سطح شده و پس از تایید ، مجاز به فعالیت مستقل در ساحل هستند.
۵. برگزاری هر نوع آموزش کایت بردینگ صرفاً توسط مربیان مجاز امکان پذیر است . برگزاری اردوهای آموزشی و تمرینی توسط سایر مناطق تابع آیین نامه مربوطه و پس از تایید هیئت قایقرانی قابل انجام است.
۶. تمام کایت بردرها می بایست از سلامت تجهیزات خود اطمینان کامل داشته و مجهز به safety leash باشند و از الزامات ایمنی تمرینات تبعیت نمایند . همچنین تمرینات می بایست در ناحیه ایمن (فاصله ۳۰ متری از سواحل و موانع) صورت گیرد.
۷. کایت بردینگ مستلزم این است که فرد دارای توانایی بالا در شنا ، تمرین و قضاوت صحیح باشد . فراموش نکنید که در زمان تمرین این امکان وجود دارد که پس از برخورد به هر سطحی می توانید بصورت جدی آسیب ببینید یا حتی کشته شوید (که شامل آب یا شن می شود) . پس قبل از شروع فعالیت ، محیط اطراف را برای



قوانین و مقررات رشته ورزشی کایت بردینگ جزیره کیش

- یافتن مشکلی در محیط بررسی نمایید . هرگز در آبهای کم عمق و در نزدیکی اشیاء ثابت یا شناور در آب حرکت نکنید .
۸. جهت افزایش ضریب ایمنی ، پیش از آغاز کار وضعیت آب و هوا ، رادار و اخبار تغییرات آنرا بررسی نموده تا از وقوع طوفان یا بادهای ناگهانی ، تغییرات جهت باد و خطرات رعد و برق آگاه شوید . در زمانیکه طوفان در حال نزدیک شدن است ، کایت برد نکنید . بخاطر داشته باشید که جبهه جلوی طوفان بسیار خطرناک است چرا که غالباً با بادهای ناگهانی و قوی و همچنین رعد و برق همراه خواهد بود . چنانچه بر روی Bar احساس شوک الکتریکی کردید ، باید سرعت کایت را پایین آورده و به دنبال پناهگاه بگردید (فراموش نکنید که ممکن است دچار برق گرفتگی شوید)
۹. کایت بردرهایی که فعالیت های خلاف قوانین و خطرناک انجام دهند علاوه بر اخراج از ساحل ، شامل جرائم و محرومیت هایی خواهند شد . همچنین تمرین در سایر سواحل (بدون هماهنگی قبلی) می تواند منجر به برخورد گشت های دریایی و ضبط تجهیزاتتان گردد.
- ۱۰ این مسئولیت خود افرادی است که کایت بردینگ می کنند تا به علائم نجات غریق در سواحل و دریا توجه لازم را داشته باشند و در صورت لزوم به ساحل یا خشکی بازگردند . اگر از حد مجاز عبور کرده و بیش از مدت مقرر در آب بمانید این خطر برای کل ورزش کایت بردینگ منطقه بوجود می آید که مزایای استفاده از ساحل شهر را از دست بدهد ، پس هیئت قایقرانی (و مسئول کایت بردینگ ساحل) این حق را خواهد داشت که مانع از وقوع چنین رویدادی گردد.
- ۱۱ Landing/launching می بایست در محل های مشخص شده و توسط افراد آشنا به این امر صورت گیرد . در سایر محل ها می بایست کایت را در دست گرفته و تا محل مورد نظر حمل نمایید.
- ۱۲ ورزشکاران مجاز به پارک نمودن کایت در محل تعیین شده ساحل هستند. در زمان پارک ، لاین ها می بایست بشکل جمع شده در کنار کایت قرار گیرد.
- توصیه می گردد در زمان پارک از کیسه شن جهت جلوگیری از حرکت کایت استفاده شود.
- ۱۳ در صورت بروز مشکل یا اجبار به نزدیک شدن به ساحل در ناحیه ای خارج از فضای تعیین شده ، قبل از نزدیک شدن به شناگران یا افراد مستقر در ساحل ، کایت خود را پایین آورده و عملیات خود نجات را با سرعت انجام دهید. سپس کایت را بصورت دستی تا محل ایمن حمل نمایید.
- ۱۴ علاوه بر علامت گذاری های موجود در سواحل ، از کایت بردرها انتظار می رود :
- ✓ از launch/landing در سواحل شلوغ خودداری نمایند.
 - ✓ اطمینان حاصل نمایند که لاین هایشان محل عبور عابرین را قطع ننمایند. ممکن است افرادی که در ساحل راه می روند با لاین های شما برخورد کرده و حوادثی را پدید آورند.
 - ✓ در زمان launching اطمینان حاصل نمایید که مابین شما و کایت شما هیچ شخصی نباشد . در زمان launching و landing باید اطمینان حاصل نمایید که تا فاصله ۵۰ متری هیچ فردی وجود نداشته باشد (بجز شخصی که در حال کمک به شماست)
 - ✓ هیچ گاه اجازه ندهید شخصی که با launch و land یا استفاده از کایت آگاهی ندارد ، به این کار بپردازد . با این کار خودتان و کسانی که در اطرافتان حضور دارند را در معرض خطر قرار می دهید.
- ۱۵ سرعت کایت بردرها در آب و در ۱۰۰ متری ساحل ، ۵۰ متری اسکله ها ، اشخاص دیگر ، یک شناور دیگر یا هر شیء در آب نمی بایست به بیش از ۵ نات (۱۰ کیلومتر در ساعت) برسد .
- ۱۶ به پرواز در آوردن کایت در بادهای آفشور و سایید آفشور ممنوع است. مگر در صورت تامین کلیه الزامات لازم تمرینات در این شرایط
- ۱۷ در زمانیکه کایت به پرواز در آمده است برای مدت طولانی در ساحل باقی نمانید.
- ۱۸ ورود حیوانات به ساحل ممنوع است .
- ۱۹ در حفظ پاکیزگی و نظافت ساحل کوشا باشید.



قوانین و مقررات رشته ورزشی کایت بردینگ جزیره کیش

۲۰ کلیه ورزشکاران ، مربیان موظف به رعایت شئونات اسلامی و اجرای قوانین و مقررات ملی و محلی و همچنین قوانین و مقررات مرکز ورزش و هیئت قایقرانی منطقه آزاد کیش می باشند.

۲۱ کلیه کایت بردرها می بایست از قوانین حق عبور آگاه بوده و آنها را رعایت نمایند :

- ✓ **در ساحل :** زمانیکه یک کایت بردر به آب وارد می شود دارای حق عبور نسبت به فردی است که در حال نزدیک شدن به ساحل است . معمولا باد در ساحل نسبت به دریا ناپایدارتر است ، بنابراین فردی که در ساحل مشغول کنترل کایت خود می باشد در معرض خطر بیشتری قرار دارد و مطابق با این حقیقت اولویت بالاتری دارد.
- ✓ بعنوان یک قانون کلی ، شناورهای بادبانی دارای اولویت عبور نسبت به شناورهای موتوری هستند . با این حال کایت بردرها می بایست منطقی باشند و توقع نداشته باشند که کشتی های بزرگی که قادر به انجام مانور کمتری هستند راه را برای شما باز کنند . به منظور حفظ ایمنی ، کایت بردرها باید برای شناورهای بزرگ فضای عبور زیادی در نظر بگیرند.
- ✓ شناورهایی که توانایی مانور زیادی ندارند نسبت به کایت بردرها دارای حق عبور هستند . همچنین بمنظور حفظ ایمنی ، کایت بردرها بایستی در مسیر حرکت سایر انواع شناورهای دیگر شامل قایق های کوچک و ویندسرفینگ قرار نگیرند.
- ✓ **قانون سمت راست شناور :** زمانیکه دو شناور به یکدیگر نزدیک می شوند و در خطر تصادم هستند ، یکی از آنها طبق قوانین زیر بایستی از مسیر حرکت دیگری خارج شود :
 - زمانیکه هر کدام بادبان را در جهات مختلف خود دارند ، شناور یا کایت بردری که بادبان یا کایتش در سمت starboard آن است (سمت راست ، جایی که دست/پای راست در مسیر حرکت است) ، حق دارد که مسیر را ادامه دهد . شناوری که بادبان یا کایتش در سمت port (سمت چپ ، جایی که دست/پای چپ در مسیر حرکت است) باید از مسیر حرکت شناور دیگر خارج شود . این قانون بصورت عمومی با نام **قانون starboard** شناخته می شود.
 - در اصطلاحات بادبانی ، کایت بردری که حق عبور دارد و با عنوان insist شناخته می شود به کایت بردر طرف مقابل با صدای بلند و واضح کلمه starboard را اعلام می نماید و اعلان موقعیت خواهد کرد . اما بهتر است که از بروز چنین حالاتی از ابتدا جلوگیری کرد .
 - چنانچه بادبان هر دو شناور در جهات مشابه باشد ، شناوری که رو به باد می رود باید راه را برای حرکت شناوری که پشت به باد می رود باز کند.
- ✓ **قانون ارتفاع کایت :** کایت بردری که در حال حرکت رو به باد است باید کایت خود را در پنجره باد در ارتفاع بالا نگه داشته تا از تقاطع لاین ها با کایت دیگری که پشت به باد حرکت می کنند ، جلوگیری بعمل آید . بصورت مشابه ، کایت بردری که پشت به باد حرکت می کند باید کایت خود را در پنجره باد در تراز پایینتری نگه داشته تا لاین های کایتش با فردی که رو به باد حرکت می کند تداخلی بوجود نیاورد. این قانون فارغ از این است که هر دو کایت در یک جهت یا مخاف جهت هم حرکت می نماید.
- ✓ رایدری که با سرعت بیشتری در مسیر یکسانی با رایدر آهسته تر حرکت می کند باید راه را برای رایدر آهسته باز نگه دارد. رایدری که سریعتر می رود وسعت دید بیشتری از موقعیت خود نسبت به شخص آهسته داشته و از پشت به او نزدیک می شود.
- ✓ کایت بردری که قصد پریدن (Jump) دارد باید فضای ایمنی به اندازه ۵۰ متر پشت به باد داشته باشد زیرا در زمان پرش آنها پشت به باد حرکت خواهند نمود . همچنین وی باید فضای ایمنی به اندازه ۳۰ متر رو به باد داشته باشد تا از برخورد کایت یا لاین های ایشان با فردی که در حال کایت بردینگ در نزدیکی شان است جلوگیری بعمل آید.

قوانین و مقررات رشته ورزشی کایت بردینگ جزیره کیش

۲۲ نواحی ایمن :

- ✓ **ناحیه نارنجی :** صرفاً برای آموزش کایت بردینگ در نظر گرفته شده است . زمانیکه در این محل آموزش در حال انجام است ، نمی بایست کایت بردینگ انجام گیرد.
- ✓ **ناحیه سبز :** کایت بردینگ در این ناحیه مجاز است.
- ✓ **ناحیه قرمز :** کایت بردینگ در این ناحیه بدون مجوز خاص و تامین تمهیدات لازم غیر مجاز است.



نقشه محل های مجاز فعالیت رشته ورزشی کایت بردینگ جزیره کیش



نقشه نمای نزدیک آموزشی/تمرینی ساحل کایت بردینگ کیش